



Bundesstraße 304

Ortsumfahrung Kirchseeon

Claus-Peter Olk
Christian Reichl
Bernhard Bauer
Barbara Hasenknopf



B 304 Ortsumfahrung Kirchseeon

Gliederung

1. Zweck der Studie
2. Bedarfsplan für Bundesfernstraßen
3. Vorstellung der Varianten
4. Planungsdetails
5. Weiteres Vorgehen





B 304 Ortsumfahrung Kirchseeon

Zweck der Studie

- straßenbautechnische Planung aller vorgeschlagenen Varianten
- vergleichende Gegenüberstellung anhand gleicher Kriterien
- Entscheidungsgrundlage für die weiteren Planungsschritte





B 304 Ortsumfahrung Kirchseeon

Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2003

Dringlichkeitsstufen

- vordringlicher Bedarf (VB)
für den Zeitraum 2001 – 2015

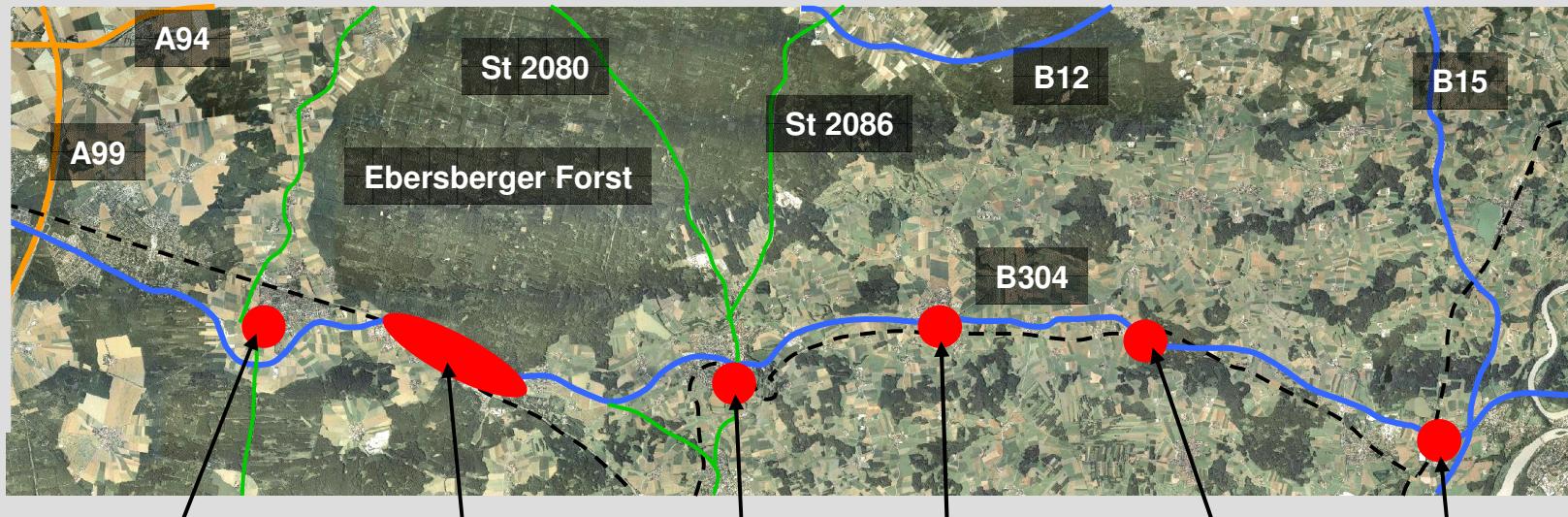
- weiterer Bedarf (WB)
für den Zeitraum nach 2015





B 304 Ortsumfahrung Kirchseeon

Bundesverkehrswegeplan 2003



| B 304 | Zorneding | Eglharting / Kirchseeon | Ebersberg | Steinhöring | Forsting | Reitmehring |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--|--------------|--------------|-------------------------------|
| Einstufung BVWP 2003 | VB | WB | VB | WB | WB | Bahnübergangs- Beseitigung |
| Aktueller Stand | Unter Verkehr seit 2007 | Machbarkeits- studie | Im Bau / Verkehrs- freigabe 2010 | Ohne Planung | Ohne Planung | Vorentwurf vorgelegt |

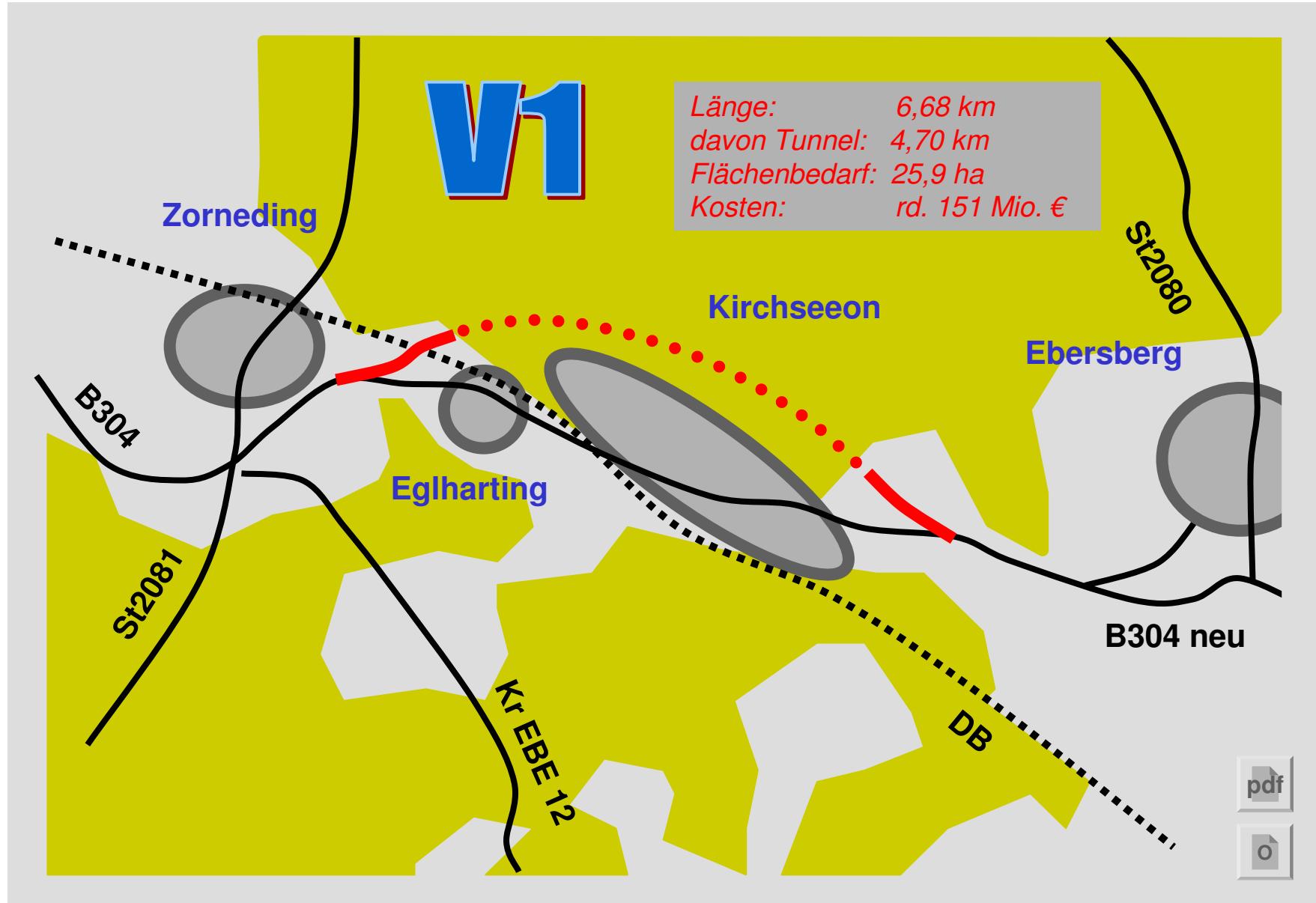


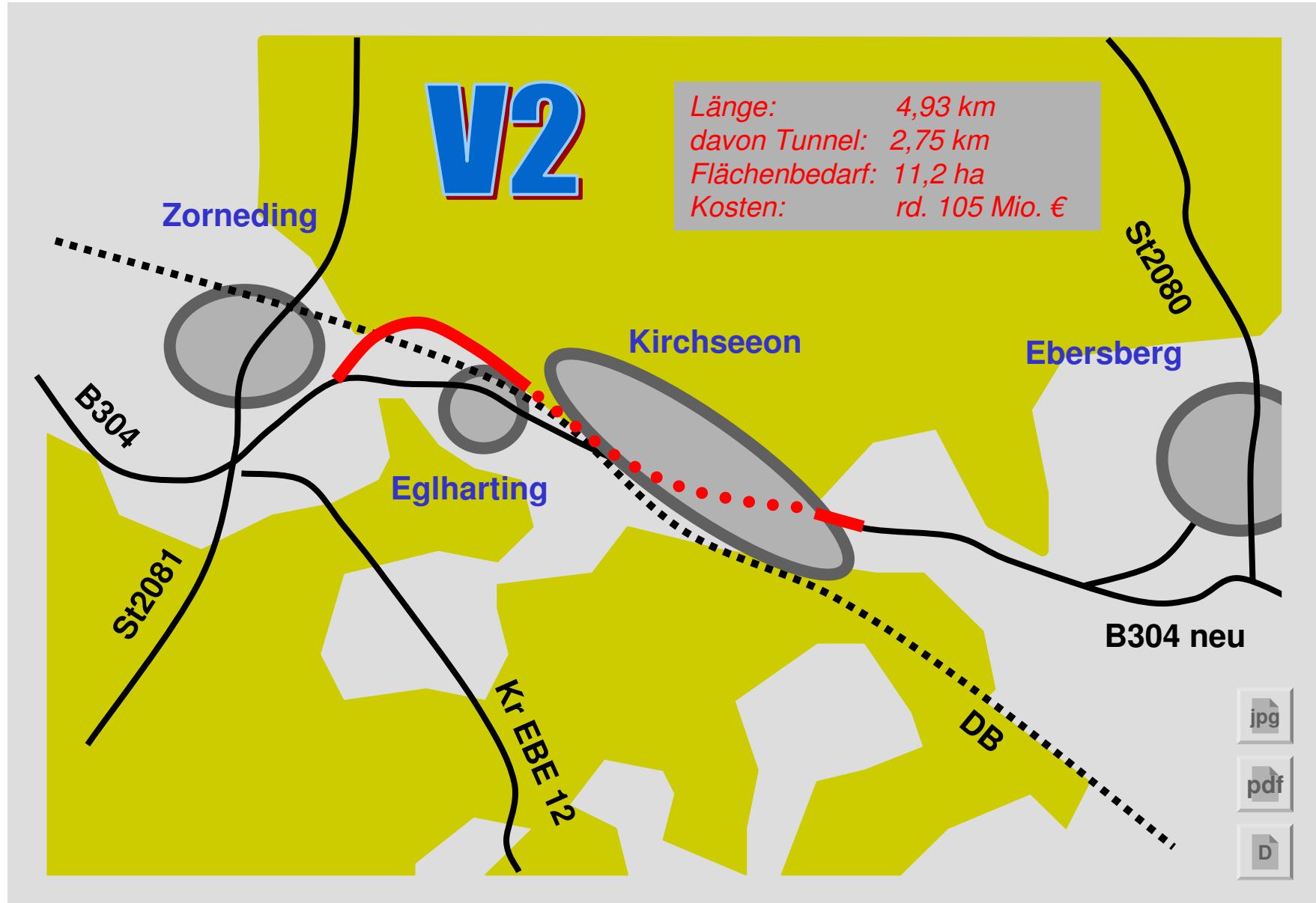


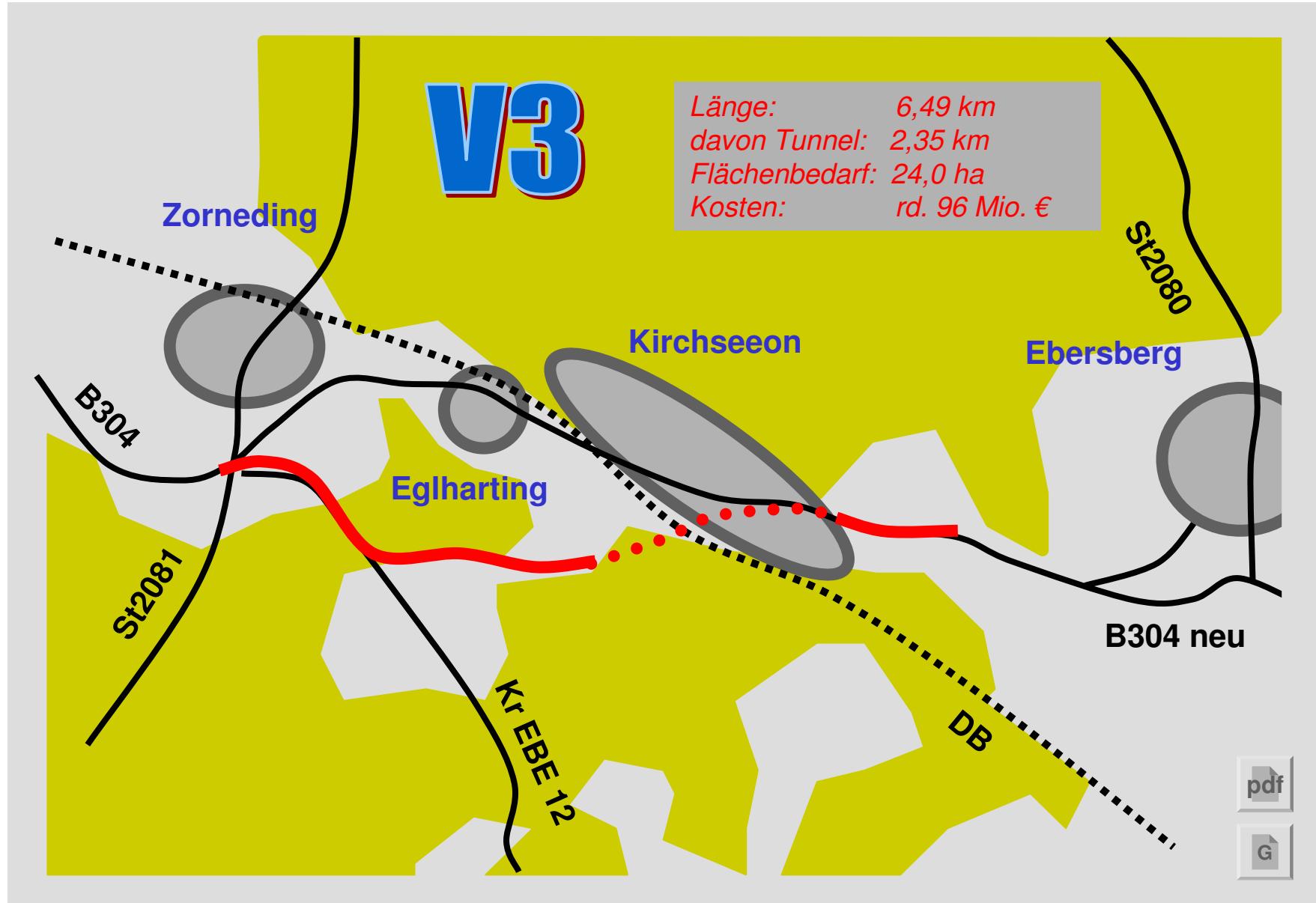
B 304 Ortsumfahrung Kirchseeon

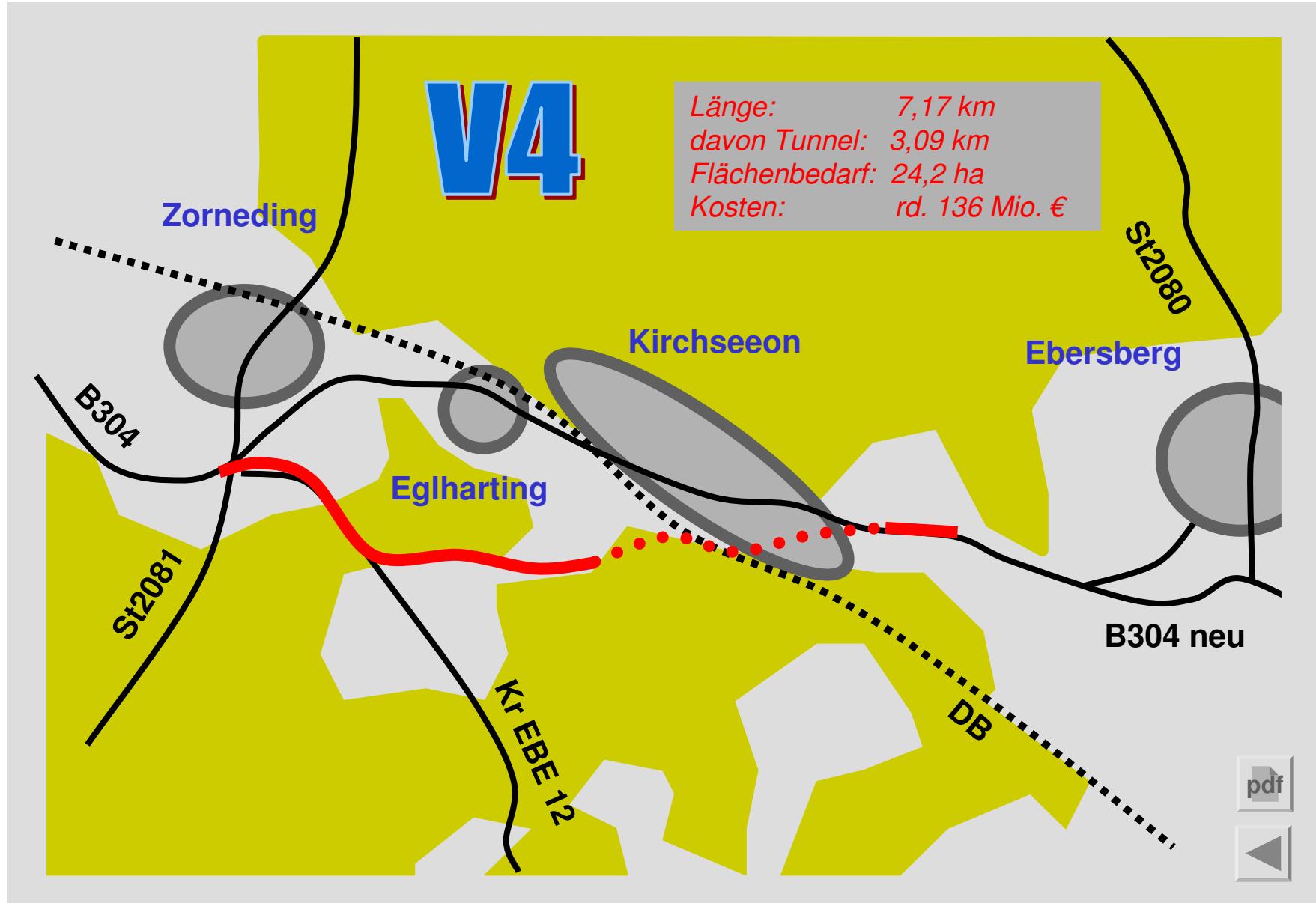
Kriterien des Arbeitskreises B304 zur Trassenführung

- Tunnelstrecken abschnittsweise notwendig
- Berücksichtigung von Umweltfaktoren (FFH, LSG, WSG)
- Trennwirkung verringern
- angemessener Realisierungszeitraum (Verfahren, Technik)
- Verringerung des Durchgangsverkehrs
- Verringerung der Immissionsbelastung (nachts < 42dB(A))
- Vermeidung zusätzlicher Immissionsbelastung
- Regelgeschwindigkeit ≤ 80 km/h
- 2-streifige Fahrbahn
- Geländesteigungen durch Trasse ausgleichen
- gute Anbindung der Ortschaften











B 304 Ortsumfahrung Kirchseeon

Vergleich der Trassen

| | Variante 1 Nordumfahrung – Forststrasse | Variante 2 Tunnel – B 304 | Variante 3 Südumfahrung Tunnel – Marktplatz | Variante 4 Südumfahrung Tunnel – Wasserburger Str. |
|----------------------|--|--|---|--|
| Länge | 6,68 km | 4,93 km | 6,49 km | 7,17 km |
| davon Tunnel | 4,70 km | 2,75 km | 2,35 km | 3,09 km |
| Flächenbedarf | 25,9 ha | 11,2 ha | 24,0 ha | 24,2 ha |
| Kosten | rd. 151 Mio.€ | rd. 105 Mio.€ | rd. 96 Mio.€ | rd. 136 Mio.€ |

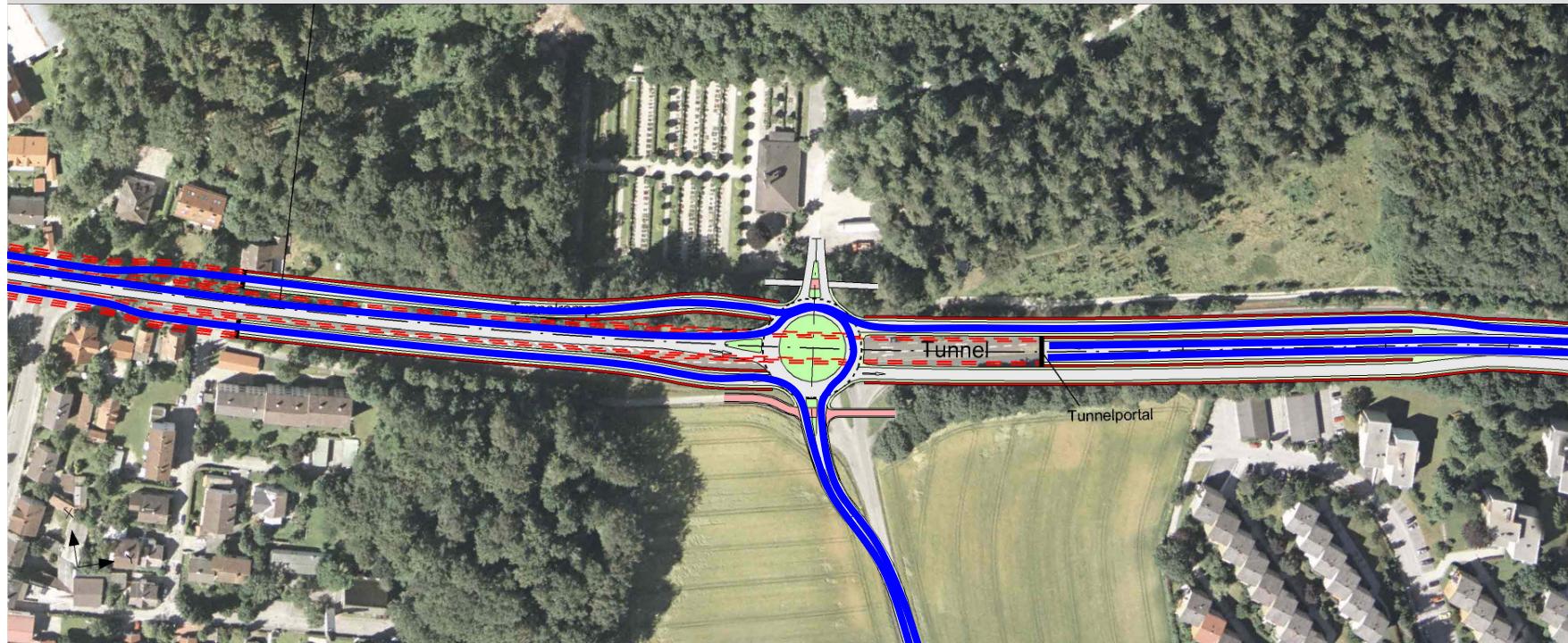




B 304 Ortsumfahrung Kirchseeon

Planungsdetails

Kreisverkehr am Spannleitenberg / Westfriedhof





B 304 Ortsumfahrung Kirchseeon

Planungsdetails

Anschlussstelle Eglharting / Kirchseeon





B 304 Ortsumfahrung Kirchseeon

Weiteres Vorgehen

- Aussagen der Bundesregierung zur Fortschreibung des BVWP
- Fortschreibung des BVWP
 - > Anmeldung des Projektes
 - > Einstufung in den „Vordringlichen Bedarf“
 - > offizieller Planungsauftrag:
Weitere Planungsschritte und Realisierung möglich





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

